

Cena za storitev pomorske pilotaže

1. člen

(1) Osnovna tarifa za izvajanje pomorske pilotaže je:

Razred	Razpon bruto tonaže (BT)	Tarifa v EUR
1	0-500	108
2	501-1.000	124
3	1.001-2.000	149
4	2.001-3.000	169
5	3.001-4.000	190
6	4.001-5.000	210
7	5.001-7.000	252
8	7.001-10.000	293
9	10.001-15.000	359
10	15.001-20.000	442
11	20.001-30.000	513
12	30.001-40.000	616
13	40.001-50.000	718
14	50.001-60.000	821
15	60.001-70.000	923
16	70.001-80.000	1.026
17	80.001-90.000	1.129
18	90.001-100.000	1.231
19	100.001-110.000	1.334
20	110.001-120.000	1.436
21	120.001-130.000	1.539
22	130.001-140.000	1.642
23	140.001-150.000	1.744
24	150.001-160.000	1.847
25	160.001-170.000	1.949

(2) Za vsak nadaljnji razred v razponu 10.000 BT se cena poveča za 102 EUR.

2. člen

(1) Ladjam se tarifa obračunava po bruto tonaži, kot izhaja iz mednarodnega izmeritvenega spričevala, izdanega na podlagi Mednarodne konvencije o izmeritvi ladij (London, 1969).

(2) Če ladja nima spričevala iz prejšnjega odstavka, se tarifa obračuna po bruto tonaži, izračunani po naslednji formuli:

$$BT=VE \times a$$

kjer je:

$$VE=L \times B \times H$$

L = dolžina v metrih,

B = največja širina v metrih,

H = višina ob boku od dna do najvišjega neprekinjenega krova v metrih,

a = f (VE) se določi z linearno interpolacijo v skladu s spodnjo tabelo,

VE	a
do 400	0.58
1.000	0.43
5.000	0.35
10.000	0.34
25.000	0.33
50.000	0.32
100.000	0.31
150.000	0.30
200.000	0.29
250.000 in preko	0.28

3. člen

(1) Za delovni čas ob delovnikih, od ponedeljka od 4. od 22. ure in od torika do vključno petka, od 5. do 22. ure, in ob sobotah od 5. do 14. ure, se zaračunava osnovna tarifa.

(2) Za nočno delo ob delovnikih od 22. do 5. ure se osnovna tarifa poveča za 50%.

(3) Ob sobotah od 14. do 22. ure se osnovna tarifa poveča za 75%,

(4) Od sobote od 22. ure do ponedeljka do 4. ure pa se osnovna tarifa poveča za 100%.

(5) Za delo na dan pred prazniki in dela prostimi dnevi, od 22. ure do 24. ure, za delo na dan praznikov in dela prostih dni, in za delo na dan po praznikih in dela prostih dni, od 24. do 5. ure, se osnovna tarifa poveča za 150%.

4. člen

Osnovna tarifa se poveča za 20% ladjam, ki:

- prevažajo nevarne snovi uvrščene v 1. razred IMDG kodeksa,
- prevažajo stisnjene pline, utekočinjene pline in pline raztopljene pod pritiskom uvrščene v 2. razred IMDG kodeksa, katerih količina presega 25% nosilnosti ladje,
- prevažajo vnetljive tekočine uvrščene v 3. razred IMDG kodeksa, katerih količina presega 25% nosilnosti ladje,
- prevažajo vnetljive snovi uvrščene v 4. razred IMDG kodeksa, katerih količina presega 25% nosilnosti ladje,
- so tankerji, ki prevažajo naftne derivate,
- so tankerji, ki prevažajo kemikalije v tekočem ali plinastem stanju,
- so prazni tankerji brez potrdila "gas free", ki so pred tem prevažali nevarne snovi, določene po IMDG kodeksu ter druge.

5. člen

Če manever zaradi okoliščin, ki niso odvisne od pilota, traja več kot 3 ure, se tarifa poviša za 25% osnovne tarife za vsako naslednjo uro.

6. člen

Kadar pride pilot na ladjo po pozivu poveljnika ali agenta in se manever ne prične v roku 30 minut zaradi nepripravljenosti ladje, pilot zapusti ladjo in se ladji zaračunava dodatnih 50% osnovne tarife. Če na zahtevo poveljnika ladje pilot ostane na ladji, se ladji zaračunava dodatnih 25% osnovne tarife za vsakih 30 minut čakanja, preden začne z manevrom.

7. člen

Za pilotiranje ladje ali plovnega objekta brez lastnega pogona ali s krmilnim mehanizmom v havariji ali brez sidrskih ali priteznihi vitel, se osnovna tarifa poveča za 50%.

8. člen

Premik ladje z obale na obalo ali obračanje ladje ob obali se šteje za dva manevra.

9. člen

Za ladje z ugrezom večjim od 16,70 m se osnovna tarifa poveča za 10%.

10. člen

(1) Ladjam posameznega ladjarja, ki v koledarskem trimesečju opravijo več vplovitev, se obračuna naslednja znižana osnovna tarifa:

- od 1. do 5. vplovitve ladje se obračuna 100% osnovne tarife,
- od 6. do 15. vplovitve ladje se obračuna 90% osnovne tarife,
- od 16. do 25. vplovitve ladje se obračuna 85% osnovne tarife,
- nad 25. vplovitve ladje se obračuna 75% osnovne tarife.

(2) Za uveljavitev znižanja osnovne tarife iz prejšnjega odstavka mora ladjar na družbo KOPP d.o.o. nasloviti pisno vlogo najkasneje do odhoda posamezne ladje iz pristanišča. V vlogi morajo biti podana dokazila o upravičenosti do te tarife ter dokazilo o tem, da je ladjar te ladje.

(3) Če ladjar ne poda vloge v skladu s prejšnjim odstavkom, se mu zaračuna celotna tarifa.

(4) Kot začetek koledarskega trimesečja se šteje mesec januar.

(5) Kot eno vplovitev ladje se šteje skupek storitev, ki zajema en prihod in odhod ladje (z opravljenimi formalnostmi pristaniških oblasti), morebitni premiki izvršeni med prihodom in odhodom, se štejejo kot sestavni del iste vplovitve.

(6) Do obračuna tarife po tej točki so upravičene samo ladje tistih ladjarjev, ki redno plačujejo storitve pomorske pilotaže in torej nimajo neporavnanih zapadlih obveznosti iz naslova plačila storitev pomorske pilotaže.

11. člen

V ceni storitve ni všteti davek na dodano vrednost, ki se uporabnikom obračunava v skladu z veljavno zakonodajo.

12. člen

Rok plačila storitev je 15 dni od opravljene storitve.

13. člen

Ta cena začne veljati 20. septembra 2020.